



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁZNAM

**zo 6. zasadnutia Monitorovacieho výboru pre Operačný program
Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020**

Dátum konania:	27. - 28. jún 2017
Miesto konania:	Hotel Kormorán Šamorín
Predmet rokovania:	6. zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020
Príloha č.1:	Zoznam účastníkov

Program zasadnutia

27. jún 2017

- 1 Prehliadka dunajskej vodnej cesty – plavba loďou
- 2 Privítanie a úvod
- 3 Príhovor generálneho riaditeľa sekcie riadenia projektov MDV SR
- 4 Príhovor Európskej komisie
- 5 Vyhodnotenie činnosti monitorovacieho výboru od predchádzajúceho zasadnutia
- 6 Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného MV OPII a finančná implementácia
- 7 Prezentácia a schvaľovanie Výročnej správy o vykonávaní OPII za rok 2016
- 8 Revízia OPII verzia 4.0
- 9 Prezentácia stavu plnenia všeobecných ex ante kondicionalít
- 10 Informácia o stave plnenia tematických ex ante kondicionalít
- 11 Prezentácia – informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII
- 12 Prezentácia – informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII

1. Prehliadka dunajskej vodnej cesty – plavba loďou

Ing. Roman Cabadaj PhD. a Ing. Ivan Magát z odboru projektov cestnej a vodnej infraštruktúry podali výklad k prehliadke dunajskej vodnej cesty.

2. Privítanie a úvod

Oficiálnu časť 6. zasadnutia Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvoril minister dopravy a výstavby SR pán Arpád Érsek, ktorý privítal prítomných hostí a vyzdvihol význam Európskej pomoci pri rozvoji modernej dopravy a infraštruktúry Slovenska. Infraštruktúra má významný vplyv na rast zamestnanosti a životnej úrovne našej krajiny a predstavuje dlhodobú investíciu do jej rastu v kontexte celého stredoeurópskeho regiónu. Konštatoval, že od posledného zasadnutia Európska komisia schválila tri veľké projekty: D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno, D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a tiež projekty modernizácie



električkových tratí v Košiciach. Tesne pred schválením je aj projekt D3 Svrčinovec – Skalité, ktorý bol sprevádzkovaný v tomto mesiaci. V roku 2016 sa podarilo v ročnom predstihu vyčerpať záväzkov čerpania voči Európskej komisii v zmysle pravidla n+3. Plán čerpania a zazmluvňovania financií na rok 2017 je nastavený ambiciózne. Vyslovil presvedčenie, že sa ho podarí realizovať a udržať OPII na pozícii najúspešnejšieho operačného programu v rámci SR. Prispieť k tomu aj projekty Informačnej spoločnosti, kde sa dlhodobo prehodnocovali zámery a účelnosť projektov. Podotkol, že prioritou stále zostáva účelné a zmysluplné čerpanie fondov Európskej únie. Vyzval všetkých participujúcich na implementácii na kvalitnú prípravu projektov, ktorá je spoločným cieľom aj do budúcnosti, aby boli v zásobníku pripravené projekty pre prípad navýšenia zdrojov na ďalší rozvoj dopravy a infraštruktúry na Slovensku, čo súvisí aj s už prebiehajúcou diskusiou o programovom období po roku 2020.

Podakoval zástupcovi generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku EK pánovi Jaroslavovi Strakovi za spoluprácu, nakoľko jeho pôsobenie v zastúpení pre SR končí v septembri 2017. Podakoval predstaviteľom Európskej komisie za spoluprácu a prítomnosť za účasť.

3. Príhovor GR SRP

Slovo prevzal pán Juraj Méry, generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov MDV SR, ktorý po privítaní prítomných a poďakovaní za spoluprácu predstaviteľom EK a partnerom z JASPERS predstavil svoje pôsobenie vo funkcii. Apeloval na všetkých, ktorí sa zúčastňujú na procese zvyšovania dynamiky implementácie projektov, aby využili aj toto zasadnutie na plodnú diskusiu o spôsoboch skvalitnenia procesu prípravy projektov. Predstavil program a časový harmonogram zasadnutia. Po úvodnom slove navrhol p. Méry v zmysle článku 4 odsek 3 Rokovacieho poriadku MV OPII schváliť prídanie nového bodu programu – schvaľovanie revízie OPII verzia 4.0. Na základe informácie tajomníka pána Bžána, riaditeľa odboru programovania a monitorovania programov MDV SR, konštatoval, že z celkového počtu 39 členov je prítomných 28, monitorovací výbor je teda uznášaniaschopný.

Program 6. zasadnutia MV OPII bol prítomnými členmi schválený v pomere: 28 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 0 členov sa zdržalo hlasovania.

4. Príhovor EK

Pán Straka z Generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku Európskej komisie poďakoval za pozvanie a informoval, že EK venuje patričnú pozornosť Operačnému programu Integrovaná infraštruktúra, ktorý patrí medzi najvýznamnejšie OP na Slovensku. Okrem zasadnutí MV sa predstavitelia EK zúčastňujú aj na pravidelných štvrtročných monitorovacích stretnutiach s účasťou JASPERS. Vyslovil presvedčenie, že plán implementácie na tento rok sa podarí splniť.

5. Vyhodnotenie činnosti MV od predchádzajúceho zasadnutia

Pán Bžán, riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov, informoval o činnosti monitorovacieho výboru od jeho posledného zasadnutia, ktoré sa konalo 11.10.2016. V tomto



období prebehlo jedno rokovanie písomnou procedúrou per rollam v dňoch 10. – 25. novembra 2016, ktoré schválilo dodatok č. 3 k štatútu a rokovaciemu poriadku Riadiaceho výboru pre Prioritnú os 7 OPII. Zápis a uznesenie boli zaslané členom a účastníkom elektronicky 5. decembra 2016 a sú zverejnené na webovej stránke MDV SR.

6. Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného zasadnutia MV OPII

Pán Méry prezentoval dosiahnuté úspechy OPII: riadne ukončený projekt električiek v Bratislave za 36 750 100 EUR, v prevádzke je 60 nových električiek, splnenie záväzku n+3 pre rok 2014 – čerpanie 177 144 085 EUR s ročným predstihom, schválenie veľkých projektov EK – modernizácia električkových tratí v Košiciach, II. fáza – 1. časť, D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno, D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka. Taktiež EK schválila revíziu OPII 2.1 a Výročnú správu o vykonávaní OPII za roky 2014/2015. Boli splnené tematické ex-ante kondicionality prijatím Strategického plánu rozvoja dopravy SR (SPRD SR) do roku 2030. Ďalšie úspešné kroky sú: otvorenie úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša v dĺžke 7,85 km, začiatok výstavby úseku diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh, otvorenie úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité v dĺžke 12,23 km, začiatok rekonštrukcie cesty I. triedy Turčianske Teplice – Príbovce v dĺžke 15 km. Prezentoval blížiac sa výzvy vyplývajúce z plnenia výkonnostného rámca. Hlavnou výzvou je odblokovanie prioritnej osi 7 OPII - Informačná spoločnosť. RO predpokladá, že by k nemu mohla EK pristúpiť v závere roka 2017. Ďalšou výzvou je plánovaná revízia OPII verzia 4.0 a kontrahovanie veľkých projektov. Pán Méry navrhol využiť toto zasadnutie na diskusiu o spôsoboch skvalitnenia a urýchlenia procesu prípravy veľkých projektov. Predstavil finančný stav OPII – kontrahovanie k 23.6.2017, kedy je zazmluvnených 37 projektov a 11 projektov TP spolu v sume 903 mil. € (22,76 % z alokácie OPII). Nárast od posledného zasadnutia je 399 mil. €. Čerpanie k 23.6.2017 na úrovni MF SR (CO) je 414 mil. € (10,44 % z alokácie OPII) a čerpanie na úrovni PJ OPII je 431,9 mil. € (10,89 % z alokácie OPII), nárast v čerpaní EÚ zdrojov od minulého zasadnutia na úrovni MF SR (CO) bol za 9 mesiacov o 279 mil. € a v čerpaní EÚ zdrojov na úrovni PJ OPII je nárast o 233 mil. €. Konštatoval, že pokrok je oproti poslednému zasadnutiu významný. Očakávaný stav implementácie - suma kontrahovania EÚ zdroj - za celý program plánovaná záväzná kumulatívna hodnota k 31.12.2017 je 1 228 941 338,45 €, stav plnenia plánu je aktuálne 903 005 016,63 € (73,48 %). Suma čerpania EÚ zdroj - za celý program plánovaná záväzná kumulatívna hodnota k 31.12.2017 je 694 496 253,71 €, stav plnenia plánu je aktuálne 414 193 315,05 € (59,64 %). V rámci OP Partnerskej dohody SR na roky 2014 – 2020 bol OPII doteraz lídrom v čerpaní zdrojov EÚ. GR informoval, že v súčasnosti je plánovaných 19 veľkých projektov OPII, suma schválená EK predstavuje 453 956 075 € pre zatiaľ tri schválené veľké projekty. Do konca roka má RO ambíciu predložiť na EK ďalších šesť veľkých projektov (v závislosti od procesu získania ACN a IQR). Vyhodnotil stav informovanosti a komunikácie, v ktorej kľúčovou bola úspešná televízna kampaň prezentujúca výsledky OPD a ciele OPII ako aj spustenie internetovej stránky www.opii.gov.sk.

Pani Zubriczká, generálna riaditeľka sekcie európskych fondov MF SR, prezentovala stav finančnej implementácie z pohľadu certifikačného orgánu. Vyslovila spokojnosť s aktuálnym stavom finančnej implementácie OPII, nakoľko je v súčasnosti druhým najúspešnejším



operačným programom v čerpaní prostriedkov EŠIF v rámci PO 2014 – 2020 k 23.6.2017. V rámci implementácie všetkých 11 OP je stav čerpania 5,42 %. Stav čerpania OPII je na úrovni 414 mil. € (10,44 % z celkovej alokácie), čo predstavuje nárast od minulého zasadnutia MV OPII o 279 mil. € (7 p. b. z celkovej alokácie). Na naplnenie pravidla n+3 pre 2015 bude potrebné vyčerpať ešte 145 mil. €. V súvislosti s platbami prijatými z EK uviedla, že na mimorozpočtové účty pre OPII CO prijal zálohové platby v sume 186,32 mil. € (3 % počiatočná zálohová platba v sume 111,79 mil. € a 2 % ročná zálohová platba v sume 74,52 mil. €) a 2,625% ročná zálohová platba (2017), znížená o off-set 2016 v sume 23,29 mil. €. Predstavila objemy očakávaných platieb za OP na roky 2017 a 2018. V závere prezentácie p. Zubriczká popísala odhady očakávaných výdavkov OPII za rok 2017 a financovanie OPII v Rozpočte verejnej správy na roky 2017 – 2020. Poukázala na fakt, že zo strany RO je potrebné zapracovať na zvýšení napĺňania odhadov, ktoré boli zaslané na EK k 31.01.2017. Ubezpečila RO, že má v štátnom rozpočte v tomto roku zabezpečený dostatočný objem prostriedkov na realizáciu OPII (cca 2 mld. EUR). V súvislosti s informáciou, že predpoklad odblokovania platieb pre prioritnú os 7 je koniec roka 2017, pani generálna riaditeľka vyslovila presvedčenie, že proces odblokovania je možné urýchliť.

Pán Straka reagoval, že situácia OPII je špecifická obsahom fázovaných projektov. Požiadal, aby sa v priebehu stredajšieho rokovania mohla venovať väčšia pozornosť projektom: D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala a D1 Hubová – Ivachnová. Vyzval RO a prijímateľov, aby pri už rozostavaných projektoch urobili maximum pri finalizácii administratívneho procesu prípravy a schvaľovania žiadostí, v čom vidí veľký pokrok pre implementáciu OPII. Vyzval CO a RO pri aktualizácii nasledujúcich prostriedkov, ktoré budú deklarované na EK, využiť dnes prezentované aktuálne údaje reflektujúce reálny stav, ktorý je možné dosiahnuť.

Pán Méry potvrdil, že situácia v uvedených fázovaných projektoch je precízne monitorovaná a intenzívne riešená aj pri pravidelných stretnutiach s NDS. Uviedol, že RO plánuje predložiť na schválenie šiestich veľkých projektov a vyzval všetkých participantov na vyvinutie maximálneho úsilia na dosiahnutie tohto cieľa.

7. Prezentácia a schvaľovanie Výročnej správy o vykonávaní OPII za rok 2016

Pán Bžán stručne informoval o príprave Výročnej správy o vykonávaní OPII za rok 2016. Uviedol, že pri jej finalizácii bol uplatnený dôležitý aspekt princípu partnerstva. Dokument bol zaslaný na pripomienkovanie všetkým členom monitorovacieho výboru a po zapracovaní pripomienok odoslaný 10 dní pred zasadnutím výboru. Stručne oboznámil prítomných s obsahom dokumentu a informoval, že z pohľadu čerpania bola dosiahnutá hodnota 8,35% a z pohľadu zazmluvnenia bola dosiahnutá hodnota 20,5%. Pán Bžán predstavil oblasti, o ktoré bola výročná správa v tomto roku rozšírená, konkrétne o uplatňovanie a dodržiavanie horizontálnych princíпов, sledovanie cieľov súvisiacich so zmenou klímy a plnenie ex ante kondicionalít. Uviedol, že ex-ante kondicionality boli splnené. V závere informoval o harmonograme zaslania výročnej správy na posúdenie EK.



Generálny riaditeľ pán Méry požiadal o hlasovanie o schválení Výročnej správy o vykonávaní OPII za rok 2016. Správa bola 28 prítomnými členmi schválená v pomere: 28 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 0 členov sa zdržalo hlasovania.

8. Revízia OPII verzia 4.0

Pán riaditeľ Bžán stručne informoval, že obsahom revízie je úprava finančného rámca a formálno-technické úpravy, pričom finančný rámec OPII bol znížený o 17,4 mil. €, konkrétne v PO 7 – Informačná spoločnosť, v nadväznosti na technický prepočet finančnej obálky na kohéznou politiku 2017 – 2020. Formálno-technické úpravy súvisia so zmenou sprostredkovateľského orgánu (z MF SR na ÚPPVII SR) a zmenou názvu ministerstva - riadiaceho orgánu (z MDVRR SR na MDV SR). V závere predstavil predpokladaný harmonogram priebehu revízie.

Pán Straka vysvetlil proces predloženej modifikácie OPII. EK musí schváliť zníženie alokácie PO 7 do konca roka 2017, pričom aby mohla byť schválená, musí byť ukončený proces schválenia na národnej úrovni. Ocenil spoluprácu s RO a vyzval CKO k súčinnosti pri procese modifikácie všetkých dotknutých operačných programov (OPVaI, OPII, IROP).

Pán Thomas Baer z Generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku Európskej komisie sa predstavil ako budúci zástupca pre Slovensko. Pridal sa k požiadavke na CKO o zaslanie novej verzie partnerskej dohody, na prekonzultovanie a zabezpečenie prehľadnej tabuľky pre OPII.

Pán Méry ubezpečil, že bude zabezpečený rýchly priebeh procesu nahratia novej verzie do systému, aby bolo možné premietnuť ju do Partnerskej dohody. Ďalšia zmena OPII bude detailnejšia a bude trvať dlhší čas.

Revízia OPII verzia 4.0 bola prítomnými členmi MV OPII schválená v pomere: 28 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 0 členov sa zdržalo hlasovania.

9. Prezentácia – stav plnenia všeobecných ex ante kondicionalít

Pán Tomáš Kobela, riaditeľ odboru riadenia programov z CKO informoval, že všetky všeobecné ex ante kondicionality boli splnené.

10. Informácia – stav plnenia tematických ex-ante kondicionalít

Pán Bžán informoval, že ex ante kondicionalitou pre tematický cieľ 7 bola existencia Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Master plan. Dokument bol odovzdaný na rokovanie vlády SR v decembri 2016 a schválený 11.1.2017. Listom zo dňa 8.5.2017 EK oficiálne potvrdila, že považuje tematickú ex ante kondicionalitu za splnenú.

Pán Kristian Duus z JASPERS poďakoval za vykonanú prácu, ocenil úsilie všetkých participujúcich na tvorbe strategického dokumentu. Uviedol, že je dôležité, aby sa existujúci strategický plán používal aktívne v praxi zo strany RO aj príjemcov a poskytoval rámec pre ďalšie projekty a rozvoj dopravy pre ďalšie programové a volebné obdobia. Obsahuje opatrenia, ktoré pomôžu vyriešiť problémy v jednotlivých subsektoroch dopravy a poskytuje možnosti na ich vzájomnú integráciu. Spomenul aj využitie Dopravného modelu, ktorý



poskytne výstupy pri ďalšom plánovaní. Je to jedinečný koherentný plán. Vyslovil uznanie a gratuláciu za veľký progres v rozvoji dopravnej infraštruktúry, ktorý priniesol tento dokument.

Pán Méry potvrdil význam stratégie z hľadiska dlhodobého smerovania naprieč volebnými obdobiami. Stratégia preto neobsahuje konkrétne projekty, ale len atribúty pre ich posúdenie, aby boli v súlade s jej obsahom.

11. Prezentácia – informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6

Pán Bžán informoval účastníkov MV OPII o činnosti Riadiaceho výboru (RV) pre PO 1 – 6 OPII. Predstavil metodický rámec RV a uviedol, že riadiaci orgán je oprávnený pristúpiť k príprave a realizácii národného projektu (NP) iba v prípade, ak je NP súčasťou zoznamu národných projektov vytvoreného na základe schválených zámerov. Tieto zábery schvaľuje riadiaci výbor, pričom národný projekt je projekt, ktorého celkové oprávnené náklady sú do 75 mil. €. Projektové zábery musia spĺňať podmienku súladu so SPRD SR 2030 a cieľmi OPII 2014 – 2020. Schválenie zámeru NP a jeho zaradenie do zoznamu národných projektov nezakladá pre prijímateľa právny nárok na poskytnutie finančného príspevku z OPII, nárok na poskytnutie prostriedkov z OPII vzniká až nadobudnutím účinnosti Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Pán Bžán ďalej oboznámil účastníkov o zasadnutiach a rokovaní riadiaceho výboru formou per rollam a doplnil, že RO pravidelne informuje MV o záznamoch zo zasadnutí riadiacich výborov a táto aktivita je taktiež realizovaná na zasadnutiach MV.

Pán Milan Ištván, prezident občianskeho združenia Partnerstvo pre prosperitu, požiadal o zasielanie manažérskeho zhrnutia schválených projektových zámerov.

Pán Bžán uviedol, že projektové zábery zo všetkých operačných programov budú v zmysle prebiehajúcej aktualizácie Systému riadenia EŠIF zverejňované na spoločnej webovej stránke www.partnerskadohoda.gov.sk. Následne bude RO pripravený umiestniť ich aj na svojej internetovej stránke.

12. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII

Zástupkyňa sprostredkovateľského orgánu pani Slabejová, generálna riaditeľka sekcie riadenia informatizácie Úradu podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, informovala o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7. Predstavila stav reformných zámerov a priebeh procesu schvaľovania a činnosť hodnotiacich komisií. Od posledného zasadnutia MV OPII sa konali dve zasadnutia a boli schválené tri štúdie uskutočniteľnosti. RV sa rozhodol zaviesť povinnosť pre žiadateľov v zmysle OPII uplatniť princíp partnerstva pri realizácii projektu v rámci procesu riadenia informačno - technologických projektov, tzv. „Quality Assurance“. Jeho podstatou je zavedenie pozície manažérov kvality z ÚPPV II SR, ktorí budú dohliadať na správnosť prípravy a implementácie nových projektov a budú financovaní z PO7.

Pán Fecenko z Generálneho riaditeľstva pre regionálny rozvoj Európskej komisie uviedol, že EK vníma určitý pokrok a vysoko oceňuje transparentnosť vo výbere projektov a dúfa, že sa podarí naplniť ciele OPII v PO 7. Pravidelná informovanosť je zabezpečená cez štvrtročné



monitorovacie stretnutia o pokroku v PO 7. Verí, že sa podarí proces odblokovania platieb pre PO 7 OPII čo najviac urýchliť.

Pani Slabejová poďakovala pánovi Fecenkovi za kvalitnú spoluprácu s DG REGIO.

Pán Emil Fitoš, prezident IT Asociácie Slovenska, požiadal o informáciu o ročnom výhlade pripravovaných projektov do konca roka a zaujímalo ho uplatňovanie „Quality Assurance“ manažmentu.

Pani Slabejová informovala, že problematike sa bude podrobnejšie venovať v zajtrajšej prezentácii a s pánom Fitošom sa dohodli na stretnutí na túto tému.

Pán Ištván položil otázku, prečo ešte neboli zverejnené tri písomné vyzvania. Vyslovil požiadavku, aby boli písomné vyzvania zverejňované skôr ako projekty, alebo aby bolo vopred oznámené, ktoré projekty idú do zásobníka.

Pani Slabejová ho informovala o tom, že schvaľovací proces písomných vyzvaní je zdĺhavý, pričom SO sa ho snaží urýchliť. Uviedla, že zásobník projektov bude určite zverejnený, keď akčný plán bude vo fáze pripomienkovania.

Pán Bžán podporil SO s odôvodnením zložitosti a dôležitosti posudzovacieho procesu vyzvaní a ocenil snahu CKO urýchľovať proces kontroly vyzvaní.

Pán Branislav Mamojka, predseda Národnej rady občanov so zdravotným postihnutím, sa zaujímal o dopytovo orientované výzvy zamerané na oblasť koncových užívateľov - občanov.

Pani Slabejová informovala, že s prípravou akčného plánu sa chystá aj harmonogram dopytových výziev orientovaných na občana-podnikateľa. V súčasnosti prebieha zhromažďovanie vhodných tém. Vyzvala aj pána Mamojku, aby tlmočil svoje prípadné návrhy.

Pán generálny riaditeľ Méry poďakoval prítomným za účasť a ukončil prvý deň zasadnutia.

28. jún 2017

- 13 Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy
- 14 Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry
- 15 Prezentácia pokroku v príprave projektov informačnej spoločnosti
- 16 Rôzne
- 17 Záver a zhrnutie

13. Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy

Riaditeľ odboru projektov železničnej infraštruktúry, verejnej osobnej dopravy a integrovanej dopravy, pán Viktor Veselovský, nadviazal na aktuálny stav implementácie prezentáciou pokroku projektov v jednotlivých prioritných osiach 1, 3 a 5. Alokácia v PO 1 je vo výške 853,9

7



mil. €, prijímateľmi sú ŽSR a ZSSK. Kontrahovanie je na úrovni 51,8 mil. € (6,06 %). Uviedol, že v súčasnosti sú v stave realizácie tri projekty, z ktorých na projekt „Dopravný uzol Bratislava“ sa v súčasnosti pripravuje štúdia realizovateľnosti. Popísal realizované a pripravované projekty. Alokácia PO 3 je v sume 379,2 mil. €, prijímateľmi sú ŽSR, dopravné podniky miest Bratislava, Žilina, Košice, Prešov a mestá Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica. Kontrahovanie v súčasnosti dosahuje úroveň 175,46 mil. € (46,27 % z alokácie) a čerpanie 45,66 mil. € (12,04 % z alokácie). Postupne predstavil všetkých sedem realizovaných projektov, pričom projekt „Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave“ je prvým úspešne ukončeným projektom. Alokácia PO 5 je v sume 332 mil. €, prijímateľmi sú ŽSR a ZSSK. Taktiež popísal aktuálny stav pripravovaných projektov PO 5.

Pán Mamojka informoval, že elektronický informačný systém pre zdravotne postihnutých ľudí v električkách v Bratislave údajne nefunguje správne. Taktiež upozornil, že informačné digitálne tabule na zastávkach, ktoré je možné využiť tiež pomocou vysielacky, nie sú funkčné.

Pán Méry ubezpečil, že RO berie túto pripomienku na vedomie a zabezpečí, aby sa v budúcnosti predišlo podobným problémom.

Pán Straka sa vyjadril k projektu PO 1 „Obnova vozidlového parku ZSSK“, aby sa kládol dôraz na správne nediskriminačne nastavené kritériá výberového konania. Informoval, že 13.7.2017 sa koná spoločný míting s DG MOVE a DG COMP v súvislosti s využitím 4. železničného balíčka. V PO 5 „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy (THÚ)“ je pripravovaná štúdia uskutočniteľnosti a notifikácia štátnej pomoci. V prípade projektov z PO 3 by EK privítala vzájomné stretnutia s mestami.

Pán Méry uviedol, že v prípade elektrických jednotiek je otvorená komunikácia so ZSSK a RO vyvíja maximálne úsilie na to, aby boli odstránené pripomienky EK. Prisľúbil súčinnosť pri iniciácii stretnutí so ŽSR k projektu „Dopravný uzol Bratislava“ a mestom Bratislava v najbližších týždňoch.

14. Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry

Riaditeľ odboru projektov cestnej a vodnej infraštruktúry pán Ľuboš Ďurič informoval účastníkov o pokroku v PO 2, 4 a 6. Alokácia PO 2 je v sume 1,344 mld. €, hlavným prijímateľom je NDS. Kontrahovanie v súčasnosti dosahuje úroveň 497,52 mil. € (37,01 % z alokácie) a čerpanie 262,41 mil. € (19,52 % z alokácie). Popísal dosiahnutý pokrok PO 2 a plánované aktivity do konca roka 2017. Podrobne sa venoval aktuálnemu stavu projektov a informoval o stretnutiach a o harmonograme realizácie: D1 Hubová – Ivachnová, D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. Pán Ján Ďurišin, generálny riaditeľ NDS a. s., informoval, že dôjde k posunu plánovaného harmonogramu. Nový harmonogram by mal byť hotový v prvom júlovom týždni.

V PO 4, v ktorej sú prijímateľmi Verejné prístavy a. s. a Agentúra rozvoja vodnej dopravy, je alokácia v sume 137 mil. €, kontrahovanie v súčasnosti dosahuje úroveň 716 tis. € (0,52 %). Čerpanie PO 4 je na úrovni 29,65 tis. € (0,02 %) . Predstavil aktuálny stav projektov. V závere informoval prítomných o dosiahnutom pokroku PO 4 a o plánovaných aktivitách do konca roka 2017.



Alokácia PO 6 je v sume 570 mil. €, prijímateľmi sú NDS a SSC. Kontrahovanie v súčasnosti dosahuje úroveň 176 mil. € (30,84 % z alokácie) a čerpanie 102 mil. € (17,99 % z alokácie). Ďalej popísal dosiahnutý pokrok PO 6 a plánované aktivity do konca roka 2017.

Pán Straka za EK ocenil prístup RO aj prijímateľa NDS a vyzdvihol dosiahnutý významný pokrok v riešení problémov vo fázovaných projektoch PO 2, ku ktorému došlo od januára tohto roka. Odporučil, aby sa pokračovalo v ich dôslednom monitorovaní.

Pán Miroslav Mojžiš, predseda združenia CEPA-Priatel'ia zeme, prejavil záujem o technické riešenie projektu rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Olšany, vyžiadal si k nahliadnutiu projektovú dokumentáciu a taktiež priebeh verejného obstarávania. Zaujímala ho existencia metodiky posudzovania vplyvov skleníkových plynov a spolupráca v tejto oblasti s HP Udržateľný rozvoj.

Pán Ďurič navrhol stretnutie s pripravenou dokumentáciou a odpoveďami na detailne otázky o projekte.

Pán Kristian Duus z JASPERS sa vyjadril, že sledujú a aktívne sa zúčastňujú procesu riešenia rizík projektov v PO 2. Za posledných 4 - 6 mesiacov vnímajú a oceňujú enormné úsilie zo strany NDS, RO aj MŽP SR. Vyzval prijímateľov aj RO, aby rizikám pri realizácii projektov predchádzali kvalitnou a dostatočne dlhou prípravou projektov, projektovej dokumentácie, štúdií uskutočniteľnosti, posudzovaniu EIA. Pri príprave odporučil využívať úzku spoluprácu zúčastnených subjektov aj kvalitných odborných externých expertov. Navrhol zmeniť politiku verejných obstarávaní, aby najdôležitejším kritériom nebola najnižšia cena. Svoju poznámku dokončil vyjadrením, že sa naďalej budú podieľať na sledovaní a riešení rizikových projektov a veria v ich úspešné ukončenie.

Pán Neri Di Volo z JASPERS povedal, že uvedené odporúčania a rady sa týkajú aj železničnej dopravy a je čas na to, aby sa robili správne strategické rozhodnutia, aby boli prostriedky z EÚ využité čo najefektívnejšie.

Pán Méry poďakoval za odporúčania a pomoc. Uviedol, že pri príprave projektu „Splavnosť Dunaja“ sa bude spracovávať štúdia uskutočniteľnosti za účasti kvalitných expertov a pri vyhodnocovaní VO nebude hlavným kritériom cena, ale kvalita.

15.Prezentácia pokroku v príprave projektov informačnej spoločnosti

Pani Slabejová za sprostredkovateľský orgán pre PO 7 OPII prezentovala aktuálny dosiahnutý stav kontrahovania na úrovni 116,48 mil. € (14,46% alokácie), plán k 31.12.2017 je 160,7 mil. € (19,95% alokácie). Čerpanie je na úrovni 57,41 mil. € (7,13% alokácie), plán k 31.12.2017 je 98,96 mil. € (12,28% alokácie). Upozornila, že výsledky čerpania podliehajú výsledkom auditu. Informovala o stave fázovaných projektov v implementácii, ktorých je päť pre prijímateľa MV SR a päť pre MS SR, MŠVVaŠ SR, MŽP SR a MH SR. Predstavila nové implementované projekty: „Cloud MV SR“ a „Dátové centrum MV SR“. Informovala o 11 projektoch so schválenými reformnými zámermi a 5 projektoch pred schválením reformných zámerov a o stave 9 štúdií uskutočniteľnosti pri 9 projektoch. V závere prezentácie pani



generálna riaditeľka informovala o príprave akčného plánu a prioritných stavebných prvkoch e-Governmentu 2017.

Pán Fecenko vyslovil odporúčania na urýchlenie procesu odblokovania, aby v PO 7 mohli prebiehať platby. Zdôraznil potrebu a dôležitosť súčinnosti medzi OPII PO 7 a Operačným programom Efektívna verejná správa. Odporučil, aby navrhované nové projekty nadväzovali na funkčné projekty. Uvítal informáciu o akčnom pláne a konštatoval, že ďalší pokrok bude sledovať na stretnutí v septembri.

16. Rôzne

Pán Mojžiš ocenil existenciu a kvalitu webovej stránky www.opii.gov.sk, navrhol rozšírenie dostupných informácií o projektoch, privítal by viac informácií o predpokladaných dopadoch a dosiahnutých cieľoch projektov, informácie o dôvodoch zrušenia projektov. Upozornil na skutočnosť, že riadiaci výbor nemá partnerov za mimovládne organizácie. Vyjadril požiadavku, aby bol štatút monitorovacieho výboru aktualizovaný pred najbližším zasadnutím MV OPII. V novom znení by členovia za MNO nemali uvedené konkrétne organizácie, ktoré zastupujú, ale iba: „Nominovaní Komorou mimovládnych organizácií Rady vlády SR pre mimovládne neziskové organizácie“.

Pán Bžán vyjadril spokojnosť s ocenením internetovej stránky a uviedol, že je koncipovaná pre širokú verejnosť a tomu zodpovedá aj jej obsah. Uvítal zmienené podnety. Informoval, že už pri stretnutí so splnomocnencom vlády SR pre občiansku spoločnosť RO deklaroval, že zmena v štatúte MV OPII prebehne v dohľadnej dobe (aj z dôvodu čakania na schválenie aktualizácie Systému riadenia EŠIF). Aktualizácia štatútu bude reflektovať zmenu členov v zmysle novely zákona č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z EŠIF s plánovaným ukončením v septembri. Pán riaditeľ Bžán informoval, že v RV PO 1 - 6 je v súčasnosti zástupca socioekonomických partnerov aj samosprávy.

Pán Mojžiš vyslovil želanie, aby bol na nasledujúcom zasadnutí MV OPII dodaný odpočet aktivít s gestorom horizontálneho princípu Udržateľný rozvoj.

Pán generálny riaditeľ Méry potvrdil jeho dodanie.

17. Záver a zhrnutie 6. zasadnutia MV OPII

Pán Méry konštatoval, že na 6. zasadnutí monitorovacieho výboru bola schválená Výročná správa o vykonávaní OPII za rok 2016 a revízia Operačného programu Integrovaná infraštruktúra verzia 4.0.

Podakoval prítomným za konštruktívnu a podnetnú diskusia a za aktívnu účasť pri schvaľovaní správy a revízie, ktoré boli predmetom schvaľovania, a ukončil zasadnutie.




Vypracovala:

Mgr. Janette Bednárová
sekretariát MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 15. 08. 2017 **Podpis:** 

Overili:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 15. 08. 2017 **Podpis:** 

Mgr. Juraj Méry
podpredseda MV OPII 2014 -2020

Dátum: 16. 08. 2017 **Podpis:** 

Schválil:

PaedDr. Arpád Érsek
predseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 22. 08. 2017 **Podpis:** 



Zoznam použitých skratiek

ACN	Action Completion Note (Správa o verifikácii žiadosti o NFP zo strany JASPERS pre veľký projekt)
ARVD	Agentúra rozvoja vodnej dopravy
CBA	Cost–benefit analysis (analýza nákladov a prínosov)
CEPA	Centrum pre podporu miestneho aktivizmu
CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
DG REGIO	Directorate General for Regional Policy (Generálne riaditeľstvo pre regionálnu politiku)
DG MOVE	Directorate General for Mobility and Transport (Generálne riaditeľstvo pre mobilitu a dopravu)
DG COMP	Directorate General for Competition (Generálne riaditeľstvo pre hospodársku súťaž)
EIA	Environmental Impact Assessment (Posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
EIB	Európska investičná banka
EK	Európska komisia
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
HSR	Hospodárska a sociálna rada SR
IT AS	IT asociácia
IQR	Independent Quality Review (Nezávislé hodnotenie kvality)
JASPERS	Joint Assistance to Support Projects in European Regions (Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch)
KF	Kohézny fond
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
MF SR	Ministerstvo financií SR
MPaRV SR	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
MPSVaR SR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
MS SR	Ministerstvo spravodlivosti SR
MŠVVaŠ SR	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
MH SR	Ministerstvo hospodárstva SR
MNO	Mimovládne neziskové organizácie
MV	Monitorovací výbor
MV OPII	Monitorovací výbor pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
MV SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NASES	Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NGA	Siete novej generácie
NP	Národný projekt
NÚ	Národná úroveň
NROsZP SR	Národná rada občanov so zdravotným postihnutím Slovenskej republiky
OA	Orgán auditu
OP	Operačný program
OP EVS	Operačný program Efektívna verejná správa



OPD	Operačný program Doprava
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OPVaI	Operačný program Výskum a inovácie
OZ PPP	Občianske združenie Partnerstvá pre prosperitu
PJ	Platobná jednotka
PO	Prioritná os
RO	Riadiaci orgán
SEA	Strategic Environmental Assessment (Strategické posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
SO	Sprostredkovateľský orgán
SPRD	Strategický plán rozvoja dopravy
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
RVS	Rozpočet verejnej správy
TEN-T	Trans European Network for Transport (Transeurópske dopravné siete)
TIP	Terminál intermodálnej prepravy
ÚDPT SR	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
ÚPV SR II	Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
ÚV SR	Úrad vlády Slovenskej republiky
VO	Verejné obstarávanie
VP	Verejné prístavy
ZKMO	Zelená koalícia mimovládnych organizácií
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko



Príloha č.1: Zoznam účastníkov

P. č.	Meno a priezvisko	Organizácia
Členovia MV OPII		
1	PaedDr. Arpád ÉRSEK	MDV SR
2	JUDr. Peter ĎURČEK	MDV SR
3	Ing. Viktor STROMČEK	MDV SR
4	Mgr. Tibor ŠIMONI MBA.	MDV SR
5	Mgr. Juraj MÉRY	MDV SR
6	Ing. Juraj MAJCHER - nezúčastnil sa	MDV SR
7	Ing. Ján FARKAŠ v. z. RNDr. Vladimír TÓTH PhD.	MDV SR
8	Ing. Jozef MORAVČÍK	MDV SR
9	Ing. Viera ŠOLTYSOVÁ - nezúčastnil sa	MDV SR
10	JUDr. Denisa ŽILÁKOVÁ v. z. Mgr. Tomáš KOBELA	CKO - ÚPPV SR II
11	Mgr. Marcela ZUBRICZKÁ	MF SR - CO
12	Ing. Ladislav ŠIMKO v. z. Ing. Beatrix KORMANČÍKOVÁ	ÚPPV SR II
13	Mgr. Michal KRIVOŠÍK v. z. JUDr. Ján GABURA	MPSVaR SR
14	Mgr. Dagmar LITTEROVÁ v. z. Ing. Ladislav HEGYI	MPSVaR SR
15	Mgr. Alexandra MAGULÁK v. z. Mgr. Matej MALAGA	MŽP SR
16	Mgr. Pavol KRISTEL - nezúčastnil sa	MPaRV SR
17	Ing. Martin ERDÖSSY	ŽSR
18	Mgr. Filip HLUBOCKÝ	ŽSSK
19	Ing. Juraj ĎURIŠIN	NDS
20	Ing. Roman ŽEMBERA	SSC
21	Ing. Gabriel SZEKERES v. z. PhDr. Mária MEDVEĎOVÁ	VP
22	Ing. Martin BOROŠ	ARVD
23	RNDr. Želmíra GREIFOVÁ - nezúčastnila sa	Mesto Bratislava
24	JUDr. Martin PETRUŠKO v. z. Ing. Marek HORVÁTH	Mesto Košice
25	Ing. Patrik GROMA v. z. Mgr. Richard HULÍN	Mesto Žilina
26	Ing. Stanislav ONDIRKO	Mesto Prešov
27	Ing. arch. Beáta MIKUŠOVÁ - nezúčastnila sa	Mesto Banská Bystrica
28	Ing. Peter PELLEGRINI v. z. Ing. Marek REPA	ÚPPV SR II
29	Mgr. Patrik KRAUSPE	ÚPPV SR II
30	Mgr. Martina SLABEJOVÁ, PhD	SO - ÚPPV SR II
31	Ing. Jozef ČAPUŠKA - nezúčastnil sa	MV SR
32	JUDr. Adela DANIŠKOVÁ v. z. Mgr. Marta MARČÁKOVÁ	MV SR
33	Ing. Milan CHÚPEK, PhD.	ÚDPT SR
34	Ing. Milan MUŠKA v. z. Ing. Stanislav DOKTOR	ZMOS
35	Mgr. Milan IŠTVÁN	OZ PPP
36	Ing. Mário LELOVSKÝ v. z. Ing. Emil FITOŠ	IT AS



37		ZKMO
38	Ing. Miroslav MOJŽIŠ, PhD.	Priatel'ia Zeme - CEPA
39	RNDr. Branislav MAMOJKA, CSc.	NROsZP SR
Tajomník MV OPII		
40	PhDr. Pavol Bžán, MA.	MDV SR
Pozorovatelia		
41	Kristian Duus	JASPERS
42	Neri Di Volo	JASPERS
43	Jaroslav Straka	DG REGIO
44	Ivan Fecenko	DG REGIO
45	Thomas Baer	DG REGIO
46	Ing. Juraj Blanár v. z. Ing. Ivan Mokrý	ŽSK
47	Ing. Vladimír Urmanič v. z. Ing. Tatiana Kuderavá	MF SR - OA
48	Ing. Ivan Murín	MF SR - CO
49	Mgr. Dagmar Litterová	MPSVaR SR
50	Mgr. Katarína Belicová	CKO - ÚPPV SR II
51	Ing. Erna Dohnáliková	SO - ÚPPV SR II
52	Ing. Roman Koreň	ŽSSK
53	Ing. Eva Dulebová	NDS
54	Ing. Igor Thám MBA.	NDS
55	Ing. Iveta Černá	SSC
56	PhDr. Tomáš Červeňák	VP
57	Ing. arch. Pavol Korček PhD.	NROsZP SR
58	Ing. Ľuboš Ďurič	MDV SR
59	Ing. Juraj Markovič	MDV SR
60	Ing. Viktor Veselovský	MDV SR
61	Mgr. Karolína Ducká	MDV SR
62	Ing. Alena Vaškaninová Buchlákova	MDV SR
63	Ing. Ivan Magát	MDV SR
64	Ing. Roman Cabada	MDV SR
Zabezpečenie MV OPII		
65	Ing. Ján Kollár	MDV SR
66	Mgr. Janette Bednárová	MDV SR
67	Ferdinand Pál	tlmočník
68	Zuzana Slivková	tlmočník